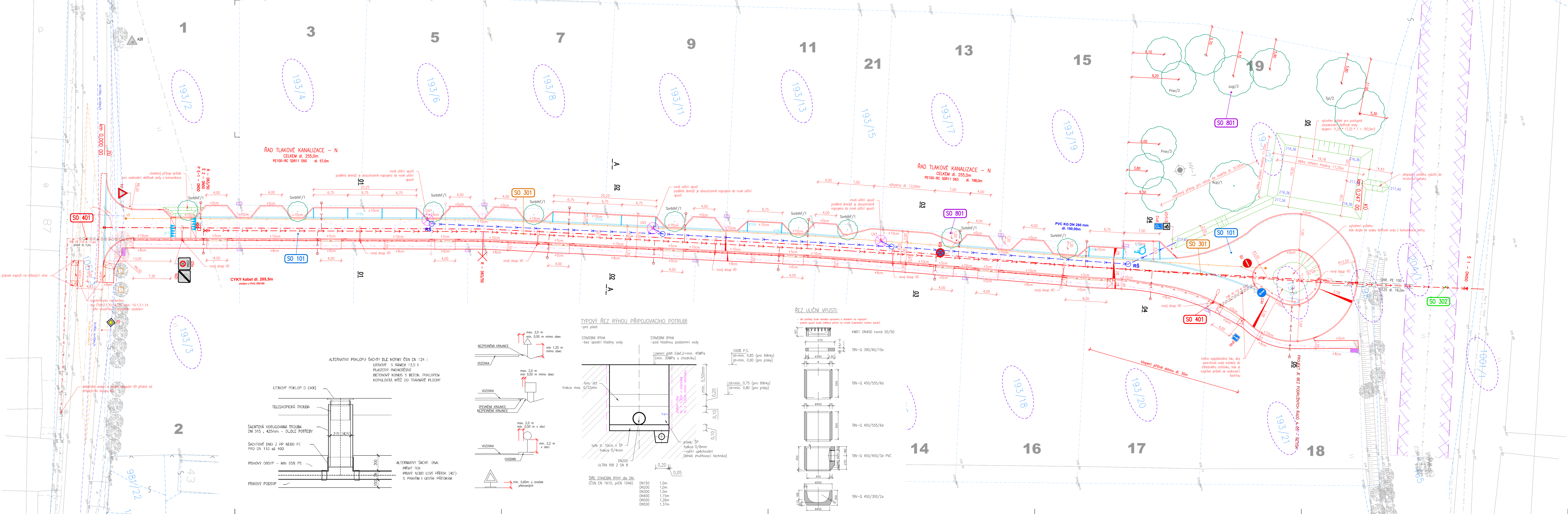




- LEGENDA – objekt SO 101**
- NOVÁ ULIČNÍ VPUŠT
+připojovací potrubí PVC KG DN200
 - TRATIVOD + KONTROLNÍ ČI VRCHOLOVÁ ŠACHTA
PVC DN100, spád min. 0,5%
 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE
PVC KG DN150–250, spád min. 0,5%

- LEGENDA – objekt SO 401, není předmětem této PD**
- NOVÉ UMÍSTĚNÍ A NAVRŽENÝ SLOUP VO DLE TKP 13 – 64LEDS 350mA
výška sloupu 10m, výřezník 1m, vzdálenost sloupů 40m
 - NOVÉ NAVRŽENÝ KABEL CYKY–J 4x10, dl. = vodorovná vzdálenost
 - NOVÉ NAVRŽENÁ CHRANIČKA 110
uložena –1,20m pod komunikací (vjezdem)
uložena –0,70m pod chodníkem, zelení

- LEGENDA – objekt SO 801**
- Výsadba listnatého stromu
 - Taxon dřeviny/počet ks

- LEGENDA OBJEKTŮ:**
- SO 101 ... MÍSTNÍ KOMUNIKACE A CHODNÍK ... samostatná PD pro SP
 - SO 301 ... SPLAŠKOVÁ KANALIZACE ... PŘEDMĚT TĚTO PD
 - SO 401 ... VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ ... řešeno v ÚR
 - SO 801 ... SADOVÉ ÚPRAVY

- LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:**
- B1 NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
–retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899–1
–velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700
–velikost zmenšená 1: kruh 500 – IPOUŽE Č4d!
 - P1 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, zachovat
 - X1 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, odstranit
 - V2b NOVÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ – TYP II, HLADKÉ DLE TP70
Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelové pozinkované sloupky o průměru 70 mm opatřené plastovými výšky a založené v betonovém základu C12/16kf1 300x300x300 v hloubce min. 500mm

- stav mapy kn:**
- POZEMKOVÁ HRANICE DLE MAPY KN
 - POZEMKOVÁ HRANICE – VNITŘNÍ KRESBA (SLUČKA)
- Zákes mapy KN je pouze orientační.
Pro přesné určení majetkových vztahů
je potřebné hranice v terénu vyčíst.**

Boční umístění
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené vlnou R2 dle ČSN EN 12899–1 podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do prázdného prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

V sádech silnice, kde jsou umístěna záchytná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat za deformací zónu záchytných bezpečnostních zařízení /silniční svodidlo/ Výše uvedené zóny se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní omezení.

Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.

- LEGENDA – objekt SO 101**
- NOVÉ NAVRŽENÉ BETONOVÉ OBRUBNÍKY
 - ŽULOVÁ DVOULINKA
drobná kostka 8/10 v C20/25 XF3
 - +12cm
NAVRŽENÁ VÝŠKA OBRUBNÍKU
 - CHODNÍKOVÁ RAMPA
–max. sklon 12,5%
 - 2,0%
 - NAVRŽENÉ PŘÍČNÉ SKLONY (%)
–maximálně přípustný!
 - ZAŘÍZENÍ A ZALITÍ STYČNÉ SPÁRY
horká asfaltová zvlivka
 - TERÉNNÍ ÚPRAVY
zářez, násyp – příkop
 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
barvy bílé
 - STÁVAJÍCÍ STROMY, zachovat
mechanická ochrana kmenů / bez ochrany
 - STÁVAJÍCÍ STROMY, odstranit
včetně kořenového systému
 - STÁVAJÍCÍ STAV
 - PODZEMNÍ VEDENÍ NN – PŘÍPOJKY PRO RD
koordinace

- LEGENDA – objekt SO 301**
- SPLAŠKOVÁ KANALIZACE TLAKOVÁ
hlavní řád
 - SPLAŠKOVÁ KANALIZACE TLAKOVÁ
podružné řady

- OCHRANNÁ PÁSMA:**
- VYSOKÉ NAPĚTÍ ... 5m

- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:**
- VRCHNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
 - PODZEMNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
 - PODZEMNÍ VEDENÍ NN VO + ochranné pásmo 7m
 - PODZEMNÍ SĐELOVACÍ VEDENÍ O2 + ochranné pásmo 1m
 - PODZEMNÍ VEDENÍ VODOVODU + ochranné pásmo 1,5m
 - PODZEMNÍ KANALIZACE + ochranné pásmo 1,5m

- LEGENDA – objekt SO 301**
- SPLAŠKOVÁ KANALIZACE TLAKOVÁ
hlavní řád
 - SPLAŠKOVÁ KANALIZACE TLAKOVÁ
podružné řady

- OCHRANNÁ PÁSMA:**
- VYSOKÉ NAPĚTÍ ... 5m

Projektant a inženýrská kancelář dopravních a pozemních staveb
ING. TOMÁŠ RAK
IČO: 74156179
tel: +420 603 72 62 72
Trutnářská 264/22, Hradec Králové, 503 41
email: info@tradesign.cz
web: www.tradesign.cz

HLAV. INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Tomáš Rak
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Tomáš Rak
VYPRACOVÁVATEL: Bc. Hana Barbošová
OBJEDNATEL: Obec Ohaře, Ohaře 45, 281 30 Ohaře
KRAJ: Středočeský
AKCE:

STUPĚŇ PD: DSP
DATUM: 9/2018
ČÍSLO ZAKÁZKY: 18 04
FORMÁT: 18 x A4
MĚŘÍTKO: 1:250
KÚ: Ohaře
ČÍSLO PÁŘE:

**VÝSTAVBA ZTV PRO LOKALITU NA BLATNIKU
v obci Ohaře**

B. Souhrnné řešení stavby
OBSAH:
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

C. VYKRESU: B.2