

C.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA
VÝSTAVBA ZTV PRO LOKALITU NA BLATNÍKU V OBCI OHAŘE
Vypracoval: Ing. Tomáš Rak

Obsah:

1) Identifikační údaje objektu:	2
2) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:	2
3) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.):	3
4) vztahy PK k ostatním objektům stavby:	4
5) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů:.....	4
6) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK:	5
7) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku:	6
8) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu:.....	6
9) vazba na případné technologické vybavení:	6
10) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů:	6
11) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:	9
12) požárně bezpečnostní řešení stavby:	9

C.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA
VÝSTAVBA ZTV PRO LOKALITU NA BLATNÍKU V OBCI OHAŘE
Vypracoval: Ing. Tomáš Rak

1) Identifikační údaje objektu:

název stavby: **Výstavba ZTV pro lokalitu Na Blatníku v obci Ohaře**

místo stavby: Obec Ohaře

investor: Obec Ohaře
Ohaře 45,
281 30 Ohaře
IČ: 00235601



generální projektant: Ing. Tomáš Rak
Truhlářská 264/22,
503 41, Hradec Králové



IČ: 74156179
Info@trdesing.cz, www.trdesign.cz
+420 603 72 62 72

hlavní inženýr projektu: Ing. Tomáš Rak, č.a. 0602398
- autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

místo a datum vypracování: Hradec Králové, 9/2018

stupeň PD: DSP

POUŽITÁ LITERATURA

TP 170 - Katalog vozovek pozemních komunikací
ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102 Projektování křižovatek
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb
ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
a další

2) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:

Předmětem dokumentace je výstavba ZTV pro lokalitu Na Blatníku. Jedná se o výstavbu nové komunikace a parkovacích stání, výstavbu dešťové a splaškové kanalizace, výstavbu veřejného osvětlení a výsadba vzrostlých stromů a sadových úprav.

Lokalita se nachází v západní části obce Ohaře.

Komunikace je navržena dle funkční skupiny C – obslužná komunikace. Po dokončení výstavby bude komunikace užívána jako místní komunikace s dopravním režimem Zóna 30.

Řešený úsek je dlouhý 246,91m.

Místní komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrná veřejně přístupná o šíři 4,0m - 6,0m (v místě rozšíření komunikace-výhybny) a v místě okružní točny je šířka 7,0m.

Komunikace je navržena jako neprůjezdná (slepá) a na konci komunikace je navrženo

C.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA
VÝSTAVBA ZTV PRO LOKALITU NA BLATNÍKU V OBCI OHAŘE
Vypracoval: Ing. Tomáš Rak

okružní obratiště pro nákladní automobily dle ČSN 736110 obr. 73.

Součástí návrhu je i dopravní připojení jednotlivých nemovitostí na komunikaci pomocí zpevněných sjezdů.

Podél komunikace jsou uvažována odstavná, parkovací podélná stání v počtu 8 + 1 vyhrazené stání pro ZTP.

Podél komunikace je navržen chodník široký 1,55m - 1,95m včetně obrub.

Řešené dopravní plochy jsou navrženy z betonové dlažby – z důvodu likvidace dešťových vod.

Přes silnici III/327 je navrženo místo pro přecházení široké 3,0m.

Odvodnění je navrženo pomocí podélného a příčného sklonu a uličních vpustí. Uliční vpusti budou svedeny pomocí PVC KG DN 250 do navrženého průlehu na parcele č.193/22, kde dojde k postupnému vsakování vody do terénu. Výtok kanalizace je opevněn lomovým kamenem. Průleh je navržen s přepadem do místního potoka. Odvodnění obratiště je navrženo pomocí příčného a podélného sklonu do průlehu, které je uprostřed obratiště, kde dojde k postupnému vsakování vody do terénu.

Dešťová voda z komunikace před vjezdovým prahem bude pomocí zapuštěné obruby svedena do navrženého průlehu, kde dojde ke vsaku. Dešťová kanalizace je řešena v samostatné projektové dokumentaci pro stavební povolení

Při výstavbě ZTV je navrženo nové veřejné osvětlení, které bude napojeno na stávající podzemní elektrické vedení. Navrženo je 8 sloupů VO. Výstavba VO není předmětem této PD.

V rámci výstavby ZTV je navržena splašková komunikace, která je řešena v samostatné projektové dokumentaci pro stavební povolení.

V projektu jsou navrženy sadové úpravy, výsadba listnatých stromů, které jsou řešeny v samostatné projektové dokumentaci pro stavební povolení.

3) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.):

Projektant před zahájením stavebních prací provedl prohlídku předmětného úseku včetně vyhotovení fotodokumentace stávajícího stavu.

Jednotliví vlastníci a správci inženýrských sítí byli požádáni o stanovisko k existenci jejich vedení, které bylo zakresleno zhotovitelem zaměření do podkladů. Dále byly zakresleny hranice pozemkových a stavebních parcel dle podkladů od příslušného katastrálního úřadu.

Geologické poměry v místě stavby nebyly před zahájením projekčních prací zjišťovány. Projekt vychází z informací předaných investorem a z místního šetření, při kterém byly provedeny tři kopané sondy ve stávající trase cesty. Před zahájením prací zhotovitel přímo na stavbě ověří geologické poměry včetně vodního režimu předmětného místa s ohledem na vhodnost navržené sanace. Hlavní geolog stavby posoudí stávající stav s návrhovými parametry uvedených v této PD.

Projektová dokumentace vychází z projektové dokumentace pro územní řízení včetně vydaného územního rozhodnutí na umístění stavby.

- (1) Zadání objednatele
- (2) Fotodokumentace
- (3) Polohopisné a výškopisné zaměření
- (4) Prohlídka na místě
- (5) Územní plán Obce Ohře
- (6) Požadavky a podklady správců inženýrských sítí a komunikací

4) vztahy PK k ostatním objektům stavby:

- SO 101 Místní komunikace a chodník
- SO 301 Splašková kanalizace
- SO 401 Veřejné osvětlení
- SO 801 Sadové úpravy

5) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů:

V lokalitě Na Blatníku je nově navržena komunikace, parkovací stání a chodník. Komunikace je navržena dle funkční skupiny C – obslužná komunikace. Po dokončení výstavby bude komunikace užívána jako místní komunikace s dopravním režimem Zóna 30.

Řešený úsek je dlouhý 246,91m.

Místní komunikace je navržena jako jednopruhovú obousměrná veřejně přístupná o šířce 4,0m - 6,0m (v místě rozšíření komunikace-výhybny) a v místě okružní točny je šířka 7,0m.

Komunikace je navržena jako neprůjezdná (slepá) a na konci komunikace je navrženo obratiště pro nákladní vozidla.

Podél komunikace je navržena chodník široký 1,55m - 1,95m včetně obrub.

Součástí návrhu je i dopravní připojení jednotlivých nemovitostí na komunikaci pomocí zpevněných sjezdů.

Podél komunikace jsou uvažována odstavná, parkovací podélná stání v počtu 8 + 1 vyhrazené stání pro ZTP.

Na konci úseku je navrženo okružní obratiště pro nákladní automobily dle ČSN 736110 obr. 73 se šířkou jízdního pruhu 4,0m-7,0m.

Řešené dopravní plochy jsou navrženy z betonové dlažby – z důvodu likvidace dešťových vod.

Přes silnici III/327 je navrženo místo pro přecházení široké 3,0m a délka přecházení je do 4,85m.

Osy silnice III. třídy a navržené místní komunikace jsou na sebe napojeny pod úhlem 88° dle ČSN 73 6102 ed.2.

Bezpečnostní odstup podél komunikace je uvažován 0,50m, který zasahuje do přidruženého nezpevněného prostoru komunikace a chodníku.

Komunikace, parkovací stání a chodníky jsou navrženy v jednostranném sklonu 2%.

Komunikace v točně je navržena s jednostranným sklonem 3,5% směrem ke středu

Komunikace a parkovací stání jsou lemována betonovým silničním obrubníkem 1000/150/150-250 uložených do betonového lože s boční opěrou. Silniční obrubník slouží jak k vymezení jízdního pruhu, tak slouží zároveň i jako opěra pro betonovou dlažbu.

Chodník je lemován parkovým obrubníkem, který po jedné straně je vyvýšený na +8cm a obruba tak slouží jako přirozená vodící linie.

Obrusná vrstva všech ploch je betonová dlažba.

Před zahájením prací bude v nutném rozsahu návrhu sejmuta ornice v tl. min. 15cm (dle skutečné mocnosti ornice). Nově navržené nezpevněné plochy budou ohumusovány v tl. 15cm a osety travním semenem.

V místě napojení místní komunikace na silnici III. třídy bude stávající obrusná vrstva zaříznuta cca 1,0m před hranou s odfrézováním této vrstvy s následným vytvořením úskoku na ložné vrstvě o 50cm vůči obrubné vrstvě. Následná pracovní spára bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou typu N1.

Při vjezdu je navržena dlouhý zpomalovací práh z betonové dlažby vyvýšené na 10cm nad

C.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA
VÝSTAVBA ZTV PRO LOKALITU NA BLATNÍKU V OBCI OHAŘE
Vypracoval: Ing. Tomáš Rak

niveletou. Nájezdové rampy budou do sklonu 1:10. Zpomalovací práh bude zhotoven dle TP85. Zpomalovací práh bude opřen oboustranně do silničních obrubníků v betonovém loži.

V délce návrhu jsou navržena dle ČSN 73 6056 podélná parkovací stání v počtu 8 + 1 vyhrazené stání pro 1x ZTP. Šířka stání je 2,0m a délka 6,75m. Vyhrazené stání je v šíři 3,50m a v délce 7,0m.

Nové konstrukční vrstvy budou na stávající konstrukční vrstvy napojeny pomocí stupňovitého napojení jednotlivých konstrukčních částí – po 25cm uskočených. Stávající obrusná vrstva bude zaříznuta v tloušťce této vrstvy. Ložní vrstva bude zaříznuta o 25cm ve směru nového úseku atd. Před pokládkou nové živичné vrstvy bude stávající seříznutá hrana opatřena spojovacím nátěrem (postřikem) či nahřáta plamenem. Vzniklé styčné spáry budou následně zality pružnou typ N1 EN 14188-1: 2006.

Před zahájením prací bude v nutném rozsahu návrhu sejmuta ornice v tl. min. 15cm (dle skutečné mocnosti ornice). Část stávajícího rostlého bude odtěžena na úroveň zemní pláň danou podélným profilem. Obnažená zemní pláň bude urovnaná a řádně zhutněna dle požadavků uvedených v ČSN 73 6133 a 72 1006. Projektem je požadován $E_{def,2} = \min 30 \text{MPa}$ na zemní pláni pod chodníkem a min. 45MPa na zemní pláni pod rozšířenou vozovkou autobusového zálivu. Zemní pláň budou zhutněny na míru zhutnění min. $D=100\% \text{PS}$ - v případě jemnozrnných zemin v aktivní zóně v tloušťce aktivní zóny tj. do hloubky 50cm a nebo v případě hrubozrnných zemin $I_d=0,85$ (v případě štěrku) či 0,90 (v případě písků).

Pod zemní pláň nebude splňovat podmínky pro zemní pláň a aktivní zónu dle ČSN 73 6133 bude nutné část aktivní zóny zlepšit, aby byly dosaženy požadované vlastnosti pro zemní pláň, aktivní zónu dle ČSN 73 6133, 72 1006. S ohledem na případný rozsah zlepšení se jeví jako nejvhodnější mechanické zlepšení či výměny části aktivní zóny za vhodné zeminy dle ČSN 73 6133. Druh sanace bude odsouhlasen hlavním geologem stavby. Výkazem výměr je uvažována sanace aktivní zóny mechanicky – odtěžením paraplaně v tl. 150mm na rostlý terén a nahrazení této odtěžené vrstvy vrstvou vhodnou dle ČSN 73 6133 do aktivní zóny, vrstvou ze štěrkodrti ŠD 0/32 v tl. 15cm. V případě dostatečně únosného podloží, před odtěžením paraplaně, nebude tato činnost prováděna – výstavba bude provedena na úrovni zemní pláň.

6) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK:

Odvodnění je navrženo pomocí podélného a příčného sklonu a čtyř uličních vpustí. Uliční vpusti budou svedeny pomocí PVC KG DN 250 v délce 170m do navrženého průlehu na parcele č.193/22, kde dojde k postupnému vsakování vody do terénu. Průleh je navržen s přepadem do místního potoka. Odvodnění obratiště je navrženo pomocí příčného a podélného sklonu do průlehu, které je navrženo uprostřed obratiště, kde dojde k postupnému vsakování vody do terénu. Dešťová voda z komunikace před vjezdovým prahem bude pomocí podélného a příčného sklonu a zapuštěné obruby svedena do navrženého průlehu, kde dojde ke vsaku. Výstavba dešťové kanalizace je řešena v samostatné PD pro SP:

Podzemní vody ze zemní pláň budou odváděny příčným sklonem do podélných trativodů z PVC DN150 2/3 perforace délky 225m uložené v rýze pod zemní pláni vozovky. Trativody budou uloženy do betonových loží tl. 10cm z C8/10 Xo. Rýha trativodu bude vyplněna štěrkodrtí a obalena filtrační geotextilií. Trativody budou vyústěny do vytvořeného průlehu na parcele č. 193/22, kde dojde ke vsaku. Na trase trativodu bude

C.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA
VÝSTAVBA ZTV PRO LOKALITU NA BLATNÍKU V OBCI OHAŘE
Vypracoval: Ing. Tomáš Rak

osazena vrcholová šachta a jako kontrolní šachty budou využity uliční vpusti, do kterých jsou trativody oboustranně napojeny. Trativody budou uloženy v min. podélném sklonu 0,3% k vsakovací galerii.

7) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku:

Projekt počítá s návrhem jak svislého, tak i vodorovného značení. Stávající dopravní značení v místě stavby bude zachováno.

SDZ bude provedeno v retroreflexním provedení typu R2 dle ČSN EN 12899-1. Nové značení bude umístěno na pozinkové sloupky o průměru 70mm v betonové patce.

Nové vodorovné značení bude vymezeno odlišností barvy betonové dlažby – pro zvýšení kontrastu a životnosti.

Vjezd do Zóny 30 je navržen stavebně přes dlouhý zpomalovací práh dle TP 85.

Zhotovitel stavby požádá včas příslušný DI Policie ČR a Odbor dopravy o stanovení jak dočasného, tak i trvalého dopravního značení – stanovení úpravy silničního provozu.

Vyjádření DI Policie ČR a Odboru dopravy slouží pouze pro potřeby získání stavebního povolení a neopravňují zhotovitele i investora k jeho instalaci.

8) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu:

Stavba bude realizována jako celek. Projektant připouští možnost rozdělení celého úseku na dílčí části dle finančních možností investora.

9) vazba na případné technologické vybavení:

Technologické vybavení a jeho požadavky budou vycházet s ohledem na technologické vybavení dodavatele stavby – nakladače, výkopové mechanizmy, vozidla na odvoz vytěženého a navrženého materiálu, hutnicí stroje aj.

10) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů:

Skladba konstrukcí je navržena dle " Katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170 ". Katalog je platným podkladem ve smyslu ČSN 736114.

Komunikace, D1-N, V, PIII

betonová dlažba	DL, přírodní	80mm	ČSN 73 6131
lože	L 4/8	40mm	ČSN 73 6131
mech. zpev.kam.	MZK 0/32 Gc	150mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt'	ŠD, b 0/32	250mm	ČSN 73 6126-1
Edef,2=min. 45MPa			

- v případě úpravy zemní pláně bude část aktivní zóny vyměněna a to v tl. alespoň 250-300mm za vhodné materiály pro aktivní zónu dle ČSN 73 6111.

Parkovací stání, D1-N, V, PIII

betonová dlažba	DL, písková	80mm	ČSN 73 6131
lože	L 4/8	40mm	ČSN 73 6131
mech. zpev.kam.	MZK 0/32 Gc	150mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt'	ŠD, b 0/32	250mm	ČSN 73 6126-1
Edef,2=min. 45MPa			

- v případě úpravy zemní pláně bude část aktivní zóny vyměněna a to v tl. alespoň 250-300mm za vhodné materiály pro aktivní zónu dle ČSN 73 6111.

C.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA
VÝSTAVBA ZTV PRO LOKALITU NA BLATNÍKU V OBCI OHAŘE
Vypracoval: Ing. Tomáš Rak

Zpomalovací práh, D1-N, V, PIII

betonová dlažba	DL, červená	80mm	ČSN 73 6131
lože	L 4/8	40mm	ČSN 73 6131
mech. zpev.kam.	MZK 0/32 Gc	250mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt'	ŠD, b 0/32		

$E_{def,2} = \text{min. } 45\text{MPa}$

- v případě úpravy zemní pláně bude část aktivní zóny vyměněna a to v tl. alespoň 250-300mm za vhodné materiály pro aktivní zónu dle ČSN 73 6111.

Sjezd, D2-O, V, PIII

betonová dlažba	DL, přírodní	80mm	ČSN 73 6131
lože	L 4/8	40mm	ČSN 73 6131
šterkodrt'	ŠD, b 0/32	250mm	ČSN 73 6126-1

$E_{def,2} = \text{min. } 45\text{MPa}$

- v případě úpravy zemní pláně bude část aktivní zóny vyměněna a to v tl. alespoň 250-300mm za vhodné materiály pro aktivní zónu dle ČSN 73 6111.

Chodník, D2, D-1, CH, PIII

betonová	DL, přírodní	60mm	ČSN 73 6131
drob.drcené kam.	L 4/8	30mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt'	ŠD,B 0/32	150mm	ČSN 73 6126-1

$E_{def,2} = \text{min. } 30\text{MPa}$

- v případě úpravy zemní pláně bude část aktivní zóny vyměněna a to v tl. alespoň 150mm za vhodné materiály pro aktivní zónu dle ČSN 73 6111.

Oprava obrusné vrstvy vozovky, D1-N, IV, PIII

asfaltobeton	ACO 11 50/70	40mm	ČSN EN 13108-5
spoj. postřik	PS,A 0,7kg/m ²		ČSN 73 6129
asfaltobeton	ACP 16+ 50/70	70mm	ČSN EN 13108-5
spoj. postřik	PS,A 0,7kg/m ²		ČSN 73 6129

Oprava obnažené ložné vrstvy dle TP 115: případné trhliny budou opraveny dle zásad

- betonový silniční obrubník 1000/150/250 v bet. loži s opěrou, přírodní C20/25 n XF3
- betonový nájezdový silniční obrubník 1000/150/150 v bet. loži s opěrou, přírodní C20/25 n XF3
- betonový přechodový obrubník 1000/150/150-250 v bet. loži s opěrou, přírodní C20/25 n XF3
- betonový vodící proužek 500/250/80 v bet. loži s opěrou, přírodní C20/25 n XF3
- betonový parkový obrubník 1000/50/200 v bet. loži s opěrou, přírodní C16/20 n XF1
- ohumusování v tl. 150mm + osetí travním semenem

Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem. Stavební materiály a výrobky budou použity dle ustanovení TP 170 a dle ustanovení norem souboru ČSN.

C.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA
VÝSTAVBA ZTV PRO LOKALITU NA BLATNÍKU V OBCI OHAŘE
Vypracoval: Ing. Tomáš Rak

Výstavba bude prováděna za předpokladu dodržení všech platných bezpečnostních předpisů O ochraně zdraví a bezpečnosti práce a dále O ochraně životního prostředí dle ČSN 18920.

Stávající vzrostlá zeleň, která není určena k odstranění, musí být během stavby řádně ochráněna proti mechanickému poškození. Dále nesmí během stavebních prací dojít k poškození kořenových systémů jednotlivých stromů. Výkopové práce v kořenovém systému budou probíhat pouze ručně, tak aby nedošlo k poškození kořenů!

S veškerou stavební technikou musí být postupováno tak, aby nedošlo k poškození větví, kmenů či kořenového systému jednotlivých stromů. Jestliže dojde k poškození této vzrostlé zeleně, je nutné tato poškození patřičným způsobem ošetřit.

Nezpevněné dotčené plochy budou zbaveny ornice v tl. min. 150mm (dle skutečnosti přímo na stavbě). Ornice bude odvezena na mezideponii a posléze bude využita na ohumusování nově navržených nezpevněných ploch v tl. 150mm a oseta travním semenem. Přebytečná ornice bude odvezena na obecní deponii k tomuto účelu určenou a v budoucnu využita na sadové úpravy v obci.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných CSN a platných bezpečnostních předpisů, zejména:

- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby. Staveniště bude oploceno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem.

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu peších. V předpokládaných místech ohrožení peších stavební činností budou vytvořeny koridory pro pěší dopravu. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování bezpečnosti peších. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby.

C.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA
VÝSTAVBA ZTV PRO LOKALITU NA BLATNÍKU V OBCI OHAŘE
Vypracoval: Ing. Tomáš Rak

Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií.

11) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Nově navržené úpravy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Stavba je řešena plně bezbariérově s možností pohybu nevidomých spoluobčanů.

Příčný sklon chodníku je max. do 2,0%. Sklon do 2,0% je navržen i v jednotlivých vjezdech a to v širší chodníku.

Průměrná hodnota podélného sklonu je o hodnotě okolo 3,0%.

Podél snížené hrany obrubníku (pod výškou obrubníku 8cm) je navržen varovný pás z hmatové, slepecké dlažby - v barvě červené. Šířka varovného pásu je 40cm s přesahem do místa výšky silničního obrubníku min. +8cm nad vozovkou.

V projektu přes silnici III. třídy je navrženo místo pro přecházení široké 3,0m s délkou přecházení do 4,85m. V místě pro přecházení nejsou z důvodu stavebně technického navrženy signální pásy dle ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.14 – s ohledem na širší chodníku – směrové vedení přebírá na jedné straně vysazený zahradní obrubník na +8cm.

V celé délce chodníku je navržena přirozená vodící linie z betonového záhonového obrubníku osazeného na +8cm nad chodníkem.

V místech vjezdů bude vodící linie přerušena v šíři vjezdu, avšak do maximální délky nejširšího vjezdu 4,00m (měřeno podél vodící linie). U sdružených vjezdů je vodící linie přerušena na 8,0m.

V místech vjezdů bude obrubník směrem do silnice snížen na +5cm. Snížený obrubník v místech jednoho vjezdu nepřesahuje délku 6,0m, délka dvou sdružených sjezdů je do 12,0m.

V místech změny výškového průběhu obrubníku jsou navrženy rampové části chodníku o maximálním podélném sklonu 12,5% na délce 1,0m se zachováním příčného sklonu do 2,0%. Rampové části jsou navrženy v šíři chodníku. Délka rampové části vychází z výškové změny silničního obrubníku!

Ve vjezdech je zachován příčný sklon o max. hodnotě 2,0% směrem do vozovky.

Chodník je navržen v minimální šíři 1,40m – měřeno mezi obrubníky dle skladebného rozměru betonové dlažby.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

12) požárně bezpečnostní řešení stavby:

Chodník je řešen pro nemotoristickou dopravu o základní šířce 1,55m s bezprašným povrchem. Chodník je veden zastavěnou částí obce.

Ke stávajícím nemovitostem je návrhem zachován přístup pomocí zpevněných vjezdů o šířce min. 3,5m a průjezdního profilu min. 4,1m. S ohledem na stávající zástavbu v obci rodinnými domy o max. počtu 2NP není uvažováno s nástupní plochou pro hasiče v rámci návrhu stavby.

Součástí projektu není nově navržen vodovodní řád včetně hydrantů.

Stávající průjezdný profil silnic třetí třídy a účelových komunikací nebude návrhem dotčen.

C.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA
VÝSTAVBA ZTV PRO LOKALITU NA BLATNÍKU V OBCI OHAŘE
Vypracoval: Ing. Tomáš Rak

UPOZORNĚNÍ:

- TATO KOMUNENTACE JE PLATNÁ POUZE PO ODSOUHLESENÍ VŠEMI DODAVATELI STAVBY, KTEŘÍ JI PROVĚŘÍ Z HLEDISKA TECHNOLOGIE PROVÁDĚNÍ A SOULADU S TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY VÝROBCŮ STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ
- POLOHOPISNÉ A VÝŠKOPISNÉ ZAMĚŘENÍ JE TŘEBA OVĚŘIT DLE STAVU PŘÍMO NA STAVBĚ
- NEJASNOSTI A ZMĚNY JE TŘEBA KONZULTOVAT S PROJETANTEM
- PROVÁDĚCÍ FIRMA SI VYŽÁDÁ A BUDE DODRŽOVAT AKTUÁLNÍ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ PŘEDPISY OD VÝROBCŮ JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ. V PŘÍPADĚ NESOULADU TĚCHTO PŘEDPISŮ S PROJEKTEM KONTAKTUJTE PROJEKTANTA
- TATO DOKUMENTACE **NENAHRAZUJE** REALIZAČNÍ DOKUMENTACI

Vypracoval: Ing. Tomáš Rak
v Hradci Králové, 9/2019

