

výškový systém B.p.v I souřadnicový systém: S-JTSK

Investor			
OBEC OHAŘE			
adresa: Ohaře 15, 281 30 Ohaře			
IČ: 00235601		DIČ: CZ 00235601	
Projekt			
STAVEBNÍ ÚPRAVY NÁVSI V OHAŘÍCH			
Stupeň projektové dokumentace		I DPZ	
povolení záměru			
Generální projektant			
SMIC s.r.o.			
sídl: Truhlářská 264, 503 41 Hradec Králové			
kancelář: Orlice 168, 561 51 Letohrad - Orlice			
IČ: 28821343		DIČ: CZ 28821343	
GSM (+420) 603 726 272			
info@trdesign.cz		www.trdesign.cz	
Obsahová část dokumentace			
D.1 Stavební, technická a technologická část			
Název stavebního objektu			
SO 431 Veřejné osvětlení			
Hlavní inženýr projektu			
Ing. Tomáš RAK			
GSM (+420) 603 726 272 I rak@trdesign.cz			
Zodpovědná autorizovaná osoba objektu		Číslo paré	
Ing. Tomáš RAK			
číslo autorizace ČKAIT: ID - 0602398			
Vypracoval I Vypracovala			
Jana SMEJKALOVÁ			
GSM (+420) 775 581 215		email: smejkalova@trdesign.cz	
Výkres			
TECHNICKÁ ZPRÁVA			
Číslo zakázky	Datum	Měřítko	Číslo stav. objektu
26.201.C	02/2026	-	431.
			Pořadové číslo výkresu
			1

Obsah:

1. Identifikační údaje objektu	2
2. Účel objektů	2
3. Rozsah řešených objektů	2
3.1. Projekty řeší	2
3.2. Výchozí podklady	2
4. Charakteristika území stavby	2
4.1. Prostory staveniště	2
4.2. Mapové a geodetické podklady	2
4.3. Příprava pro výstavbu veřejného osvětlení a podmiňující skutečnosti	3
5. Technické řešení	3
5.1. Základní technické údaje	3
5.2. Silniční stožáry	3
5.3. Popis světelných bodů u nových přechodů a přejezdů	3
5.4. Uzemnění stožárů	4
5.5. Trasy kabelových vedení a zemní práce	4
6. Péče o bezpečnost práce	5

1. Identifikační údaje objektu

název stavby: **STAVEBNÍ ÚPRAVY NÁVSI V OHAŘÍCH**

místo stavby: Obec Ohaře

investor: Obec Ohaře
Ohaře 15,
281 30 Ohaře
IČ: 00235601

hlavní inženýr projektu : Ing. Tomáš Rak, č.a. 0602398
- Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

projektant: SMIC s.r.o.
Ing. Tomáš Rak
Truhlářská 264/22,
503 41, Hradec Králové
IČ: 28821343
Info@trdesing.cz, www.trdesign.cz
+420 603 72 62 72

místo a datum vypracování: Hradec Králové, 2/2026

stupeň PD: povolení záměru



2. Účel objektů

Nasvětlení uličního prostoru / silnice budou zajišťovat nové sloupky VO s LED svítidly umístěnými ve výšce 10m a 8m nad vozovkou. Nasvětlení přechodů pro chodce zajišťují přechodová svítidla v závěsné výšce 6m nad vozovkou. Nově navržená svítidla budou napojena na stávající sloupky VO v místě stavby pomocí CYKY 4x16mm² kabelů umístěných do kabelových chrániček DN100. Výpočet svítidel byl proveden v souladu s TKP 15.

3. Rozsah řešených objektů

3.1. Projekty řeší

Nasvětlení uličního prostoru silnice III. třídy.

Nasvětlení přechodů pro chodce.

Nové kabelové trasy pro napájení sloupů včetně chráničky a zemního drátu.

3.2. Výchozí podklady

- projektová dokumentace pro povolení záměru

4. Charakteristika území stavby

4.1. Prostory staveniště

Viz výkres 431.2 Situace stavby.

4.2. Mapové a geodetické podklady

Byly použity předchozí stupně projektových dokumentací.

4.3. Příprava pro výstavbu veřejného osvětlení a podmiňující skutečnosti

Nové trasy kabelových vedení budou realizovány v hranicích vymežujících staveniště. Po dobu výstavby se musí provést zábor pozemku v celé trase vedení. Před zahájením výkopových prací budou s jejich postupem seznámeni majitelé dotčených pozemků.

Před zahájením výkopových prací budou v terénu vytyčeny stávající a nově položené inženýrské sítě jejich majiteli nebo správci. V případě kolize bude tato řešena na stavbě za účasti projektanta a zástupce majitele nebo správce dotčené inženýrské sítě. V zastavěné části a v prostoru se stávajícími inženýrskými sítěmi budou výkopové práce pro kabelové trasy a základy sloupů prováděny ručně. Vytýčení umístění stožárů osvětlení přejezdů a přechodů bude provedeno po vytyčení těchto přejezdů a přechodů.

5. Technické řešení

5.1. Základní technické údaje

Elektrická instalace	TN-C-S 1N/PE AC 1x230V, 50Hz
Proudové zajištění jedné fáze	6,1A
Inst. příkon pro LED zdroje	0,14kW
Ochrana před nebezpečným dotykem	
Živé části:	článek 3.2.2.1 Ochrana polohou
	článek 3.2.2.3 Ochrana kryty nebo přepážkami
	článek 3.2.2.4 Ochrana izolací
Neživé části:	automatickým odpojením poruchy od sítě a pospojováním

5.2. Silniční stožáry

Osvětlení přechodu pro chodce: stožár výšky 6m - bezpaticový třístupňový, nadzemní část 6m + 1,5m (1,20m) vetknutí do země, průměr trubek dle použité délky výložníku (na základě výrobku stožáru VO), žárově zinkovaný s protikorozií plastovou manžetou OMP159. Stožár bud osazen rovným výložníkem délky max. 5m. Náklon ramene výložníku 2°.

Osvětlení uličního prostoru: stožár výšky 8m a 10m - bezpaticový třístupňový, vetknutí do země, průměr trubek dle použité délky výložníku (na základě výrobku stožáru VO), žárově zinkovaný s protikorozií plastovou manžetou OMP159. Stožár bud osazen rovným výložníkem délky max. 5m. Náklon ramene výložníku 2°.

Stožáry a výložníky VO budou v provedení (šířka dvířek, uzavírání dvířek na 6-hraný šroub, nosič na svorkovnici SR48x, antikorozií ochrana přechodu ze základu, ..) s povrchovou úpravou žárovým zinkováním. Stožáry budou vyzbrojeny stožárovými rozvodnicemi pro Cu kabely a budou instalovány do pouzdrových základů.

Stožáry budou osazeny mimo stávající podzemní vedení a nadzemní vedení – nutno ověřit přímo na stavbě, případně upravit. Přesná poloha bude určena na místě stavby po obnažení podzemního vedení sítí.

Osvětlovací stožáry opatřit ochrannou antikorozií vrstvou a to 10cm nad i pod úrovní terénu a plastovou ochrannou manžetou pro daný průměr stožáru.

5.3. Popis světelných bodů u nových přechodů a přejezdů

Osvětlení přechodů je navrženo viz samostatný výpočet dle TKP 15, obousměrná GPRS komunikace, SIM, GPS, fotobuňka, záruka 10 let.

Svítilna budou u přechodu umístěna na ocelových oboustranně pozinkovaných výložnicích do délky 5m. Výložníky jsou upěvněny na oboustranně pozinkovaných stožárech výšky 6,0m nad povrch komunikace.

Uvnitř stožáru navařený šroub M-8 pro upevnění svorkovnice SR48... připojovací šroub uzemnění M-10. Povrchová úprava všech stožárů a výložníků žárový zinek. Stožáry budou vybaveny elektro výzbrojí např. SR 481(2)-27 Z/Un, IP20. V elektro výzbroji stožáru bude osazena pojistka 6A pro jištění svítidla.

Svorkovnice elektrovýzbroje umožňuje smyčkové napojení jednotlivých světelných bodů. Z elektrovýzbroje stožárů jsou svítidla napojena kabelem typu CYKY-J 3x1,5mm².

5.4. Uzemnění stožárů

Rozvod bude proveden kabelem CYKY 4Jx16mm² uloženým v zemi. Kabel bude propojovat jednotlivé svorkovnice vo, které budou umístěny v nových osvětlovacích stožárech V.O. Společně s kabelem bude veden zemnicí drát FeZn ø10mm pro spojení stožárů a svorkovnic vo. Na drát bude pomocí dvou svorek SS připevněn drát FeZn ø10mm, který bude na stožár připevněn svorkou SP1 a opatřen smršťovací bužírkou barvy zeleno/žluté. Podrobné provedení kabelové propojení jednotlivých osvětlovacích bodů viz. výkres.

V elektro výzbroji stožáru bude osazena pojistka 6A pro jištění svítidla.

5.5. Trasy kabelových vedení a zemní práce

- v chodníku ve hloubce 0,35m ve vrstvě jemnozrnného písku 8cm pod a nad kabelem
- ve volném terénu ve hloubce 0,7m ve vrstvě jemnozrnného písku 8cm pod a nad kabelem
- křížování s komunikací protlakem ve hloubce 1,30m v chráničce ø110mm. Startovací jáma pro protlačovací zařízení bude provedena v chodníku nebo v zeleném pásu podél komunikace. Přesné umístění startovací jámy bude upřesněno zhotovitelem při realizaci dle místních podmínek.
- při křížování vjezdu bude kabel uložen v min. hloubce 0,7m do chráničky Kopoflex (dělené chráničky Kopohalf) ø110mm ve vrstvě jemnozrnného písku 8cm pod a nad kabelem (chráničkou)
- při křížování ostatních podzemních vedení bude kabel uložen do chráničky Kopohalf, která bude přesahovat křížované vedení o 1m na každou stranu, nedosahují-li křížované vedení mezi sebou vzdálenosti stanovené ČSN 73 6005

Kabel v chráničce bude zasypán zeminou tak, aby přímo na chráničku byla k zasypání použita zemina bez velkých hrud, bez kamenů a cizích předmětů. Křížení kabelu se stávajícími upravovanými komunikacemi bude provedeno pomocí výkopů. V případě, že zůstane komunikace stávající, bude křížení provedeno pomocí protlaku.

Ochranné pásmo kabelových vedení na 1 kV, je určeno majitelem tohoto vedení na obě strany od krajních vedení uložených ve společné trase. Ostatní inženýrské sítě mohou být v ochranném pásmu uloženy pouze se souhlasem investora nebo správce venkovního osvětlení. Minimální odstupy ostatních inženýrských sítí od kabelových

vedení na 1 kV jsou dány normou ČSN 73 6005 tab. A.1 a A.2. Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Trasa nových kabelových vedení pro osvětlení přechodů a přejezdů je uvedena na výkresech situací, které jsou nedílnou součástí této projektové dokumentace.

Uložení kabelů bude provedeno dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2 a ČSN 73 6005.

6. Péče o bezpečnost práce

Před zahájením výkopových prací budou vytýčeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě. Při práci je nutné dodržovat ustanovení vyhlášek vydaných k zajištění bezpečnosti práce.

Postup práce prováděné v prostoru stávajících elektrických zařízení podléhá režimu práce prováděné na a v blízkosti elektrických zařízení, který je dán normami ČSN a podnikovými normami a předpisy společnosti ČEZ DISTRIBUCE, a.s.

Prováděné výkopy budou po dobu jejich otevření označeny výstražnými páskami a valy z vykopané zeminy. Omezení přístupů na pozemky, které sousedí s dotčenými pozemky, bude projednáno s jejich majiteli.

Vypracoval: Ing. Tomáš Rak
v Hradci Králové, 2/2026

