

výškový systém B.p.v | souřadnicový systém: S-JTSK

Investor OBEC OHAŘE adresa: Ohaře 15, 281 30 Ohaře IČ: 00235601 DIČ: CZ 00235601			
Projekt STAVEBNÍ ÚPRAVY NÁVSI V OHAŘÍCH			
Stupeň projektové dokumentace společné povolení		I DÚR + DSP	
Generální projektant SMIC s.r.o. sídl: Truhlářská 264, 503 41 Hradec Králové kancelář: Orlice 168, 561 51 Letohrad - Orlice IČ: 28821343 DIČ: CZ 28821343 GSM (+420) 603 726 272 info@trdesign.cz www.trdesign.cz			
Obsahová část dokumentace D.1 Stavební, technická a technologická část			
Název stavebního objektu SO 110 Malá okružní křižovatka (MOK) / SO 134 Chodníky a zpevněné plochy			
Hlavní inženýr projektu Ing. Tomáš RAK GSM (+420) 603 726 272 rak@trdesign.cz			
Zodpovědná autorizovaná osoba objektu Ing. Tomáš RAK číslo autorizace ČKAIT: ID - 0602398 Vypracoval Vypracovala Jana SMEJKALOVÁ GSM (+420) 775 581 215 email: smejkalova@trdesign.cz		Číslo paré	
Výkres TECHNICKÁ ZPRÁVA			
Číslo zakázky 26.201.C	Datum 02/2026	Měřítko -	Číslo stav. objektu 110. / 134. Pořadové číslo výkresu 1

101. / 134.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA
STAVEBNÍ ÚPRAVY NÁVSI V OHAŘÍCH
Vypracoval: Ing. Tomáš Rak

Obsah:

a)	Identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení:.....	2
b)	údaje o stavbě, stavebníkovi a zpracovateli dokumentace	2
c)	seznam vstupních podkladů	2
d)	seznam použitých podkladů pro zpracování, zejména referenční materiály, výčet zohledněných právních předpisů a výčet technických norem, českých technických norem nebo jiných technických dokumentů, včetně data jejich vydání	2
e)	výjimky, odchylná nebo úlevová řešení z norem a předpisů	6
f)	popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a technických parametrů s popisem stávajícího a navrhovaného stavu,	6
g)	návaznost na ostatní objekty, související stavby.....	7
h)	stavebně montážní postupy výstavby	7
i)	posouzení návrhu technického řešení	7
☐	režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK:	9
☐	návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku:	9
j)	Vazba na předchozí dokumentace	9
k)	harmonogram provádění stavebních prací na objektu,	9
l)	požadavky a podmínky pro realizaci objektu mající vliv na technické řešení a jeho funkci,	10
m)	popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání ..	10
n)	požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci ve stádiu realizace	10
o)	požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů	10
p)	požadavky na řešení přístupnosti	10

101. / 134.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA
STAVEBNÍ ÚPRAVY NÁVSI V OHAŘÍCH
Vypracoval: Ing. Tomáš Rak

a) Identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení:

SO 110 ... Malá okružní křižovatka (MOK)

SO 134 ... Chodníky a zpevněné plochy

b) údaje o stavbě, stavebníkovi a zpracovateli dokumentace

název stavby: **STAVEBNÍ ÚPRAVY NÁVSI V OHAŘÍCH**

místo stavby: Obec Ohaře

investor: Obec Ohaře
Ohaře 15,
281 30 Ohaře
IČ: 00235601

hlavní inženýr projektu : Ing. Tomáš Rak, č.a. 0602398
- Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

projektant: SMIC s.r.o.
Ing. Tomáš Rak
Truhlářská 264/22,
503 41, Hradec Králové
IČ: 28821343
Info@trdesing.cz, www.trdesign.cz
+420 603 72 62 72



místo a datum vypracování: Hradec Králové, 2/2026

stupeň PD: povolení záměru

c) seznam vstupních podkladů

- Zadání objednatele
- Fotodokumentace
- Polohopisné a výškopisné zaměření
- Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby předané jejich správci
- Prohlídka na místě
- Územní plán obce
- Údaje z katastru nemovitostí
- Jednání a výrobní výbory
- Projednání návrhu s místními obyvateli za přítomnosti zástupce investora

d) seznam použitých podkladů pro zpracování, zejména referenční materiály, výčet zohledněných právních předpisů a výčet technických norem, českých technických norem nebo jiných technických dokumentů, včetně data jejich vydání

- TP 170 - Katalog vozovek pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

101. / 134.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA
STAVEBNÍ ÚPRAVY NÁVSI V OHAŘÍCH
 Vypracoval: Ing. Tomáš Rak

- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- a další

Skladba konstrukcí je navržena dle "Katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170". Katalog je platným podkladem ve smyslu ČSN 736114.

D1-A-5-IV, PIII dle TP 170 - Komunikace

ASFALTOBETON	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1	
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129	
ASFALTOBETON	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1	
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK	PI-C	0,8 kg/m ²	ČSN 73 6129	
SMĚS STMELLENÁ CEM.	SC C 8/10	150 mm	ČSN 73 6126-1	
ŠTĚRKODRŤ	ŠD,A 0/32	250 mm	ČSN 73 6126-1	E _{def,2} = min. 70MPa
KONSTRUKCE CELKEM		510 mm		E _{def,2} = min. 45MPa

- v případě úpravy zemní pláň bude část aktivní zóny vyměněna a to v tl. alespoň 500 mm za vhodné materiály pro aktivní zónu dle ČSN 73 6111.

- separační geotextilie min. 400g/m², netkaná textílie-CBR > 3 kN, odolnost proti proražení < 10 mm, tažnost > 50 %

D1-BUS (CB)-4-IV, PIII dle TP 170 - Malý prstenec, pojezdový ostrůvek, záliv BUS

CEMENTOVÝ BETON	CB II	220 mm	ČSN 73 6131	
SMĚS STMELLENÁ CEM.	SC C 8/10	150 mm	ČSN 73 6126-1	
ŠTĚRKODRŤ	ŠD,A 0/32	250 mm	ČSN 73 6126-1	E _{def,2} = min. 70MPa
KONSTRUKCE CELKEM		620		E _{def,2} = min. 45MPa

- v případě úpravy zemní pláň bude část aktivní zóny vyměněna a to v tl. alespoň 500 mm za vhodné materiály pro aktivní zónu dle ČSN 73 6111.

- separační geotextilie min. 400g/m², netkaná textílie-CBR > 3 kN, odolnost proti proražení < 10 mm, tažnost > 50 %

D2-D-1-CH, PIII dle TP 170 - Chodník

BET. DLAŽBA	DL 200x100	60 mm	ČSN 73 6131	
LOŽE	L 4/8	30 mm	ČSN 73 6131	
ŠTĚRKODRŤ	ŠD,A 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1	E _{def,2} = min. 50MPa
KONSTRUKCE		240 mm		E _{def,2} = min.

101. / 134.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA
STAVEBNÍ ÚPRAVY NÁVSI V OHAŘÍCH
 Vypracoval: Ing. Tomáš Rak

CELKEM

30MPa

- v případě úpravy zemní pláně bude část aktivní zóny vyměněna a to v tl. alespoň 200 mm za vhodné materiály pro aktivní zónu dle ČSN 73 6111.
- separační geotextilie min. 400g/m², netkaná textílie-CBR > 3 kN, odolnost proti proražení < 10 mm, tažnost > 50 %

D2-D-1-VI-PIII dle TP170 - Vjezdy

BET. DLAŽBA	DL 200x100	80	mm	ČSN 73 6131	
LOŽE	L 4/8	40	mm	ČSN 73 6131	
ŠTĚRKODRŤ	ŠD,A 0/32	250	mm	ČSN 73 6126-1	
KONSTRUKCE CELKEM		370	mm		E _{def,2} = min. 45MPa

- v případě úpravy zemní pláně bude část aktivní zóny vyměněna a to v tl. alespoň 200 mm za vhodné materiály pro aktivní zónu dle ČSN 73 6111.
- separační geotextilie min. 400g/m², netkaná textílie-CBR > 3 kN, odolnost proti proražení < 10 mm, tažnost > 50 %

D2-D-1-CH, PIII dle TP 170 - Zpevněná plocha u kostela

ŽUL. KOSTKA mozaika	DL 40/60	60	mm	ČSN 73 6131	
LOŽE	L 4/8	30	mm	ČSN 73 6131	
ŠTĚRKODRŤ	ŠD,A 0/32	150	mm	ČSN 73 6126-1	E _{def,2} = min. 50MPa
KONSTRUKCE CELKEM		240	mm		E _{def,2} = min. 30MPa

- v případě úpravy zemní pláně bude část aktivní zóny vyměněna a to v tl. alespoň 200 mm za vhodné materiály pro aktivní zónu dle ČSN 73 6111.
- separační geotextilie min. 400g/m², netkaná textílie-CBR > 3 kN, odolnost proti proražení < 10 mm, tažnost > 50 %

D2-D-1-V, PIII dle TP 170 - Parkoviště, vjezdy u kostela

ŽULOVÁ KOSTKA "střední"	DL 80x100	80	mm	ČSN 73 6131	
LOŽE	L 4/8	40	mm	ČSN 73 6131	
ŠTĚRKODRŤ	ŠD,A 0/32	210	mm	ČSN 73 6126-1	E _{def,2} = min. 90MPa
ŠTĚRKODRŤ	ŠD,A 0/32	200	mm	ČSN 73 6126-1	E _{def,2} = min. 70MPa
KONSTRUKCE CELKEM		530	mm		E _{def,2} = min. 45MPa

- v případě úpravy zemní pláně bude část aktivní zóny vyměněna a to v tl. alespoň 200 mm za vhodné materiály pro aktivní zónu dle ČSN 73 6111.
- separační geotextilie min. 400g/m², netkaná textílie-CBR > 3 kN, odolnost proti proražení < 10 mm, tažnost > 50 %

D2-N-3, PIII dle TP 170 - Nezpevněná plocha

MECH. ZPEV. KAM. (mlat)	MZK 0/32	150	mm	ČNS 73 6126-1	
ŠTĚRKODRŤ	ŠD,A 0/32	250	mm	ČSN 73 6126-1	
KONSTRUKCE CELKEM		400	mm		E _{def,2} = min. 30MPa

- v případě úpravy zemní pláně bude část aktivní zóny vyměněna a to v tl. alespoň 200 mm za vhodné materiály pro aktivní zónu dle ČSN 73 6111.

101. / 134.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA
STAVEBNÍ ÚPRAVY NÁVSI V OHAŘÍCH
Vypracoval: Ing. Tomáš Rak

- separační geotextilie min. 400g/m², netkaná textílie-CBR > 3 kN, odolnost proti proražení < 10 mm, tažnost > 50 %

Oprava obrusné vrstvy vozovky

ASFALTOBETON	ACO 11 50/70	40 mm	ČNS EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOBETON	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK	PI-C	0,8 kg/m ²	ČSN 73 6129

- oprava konstrukčních vrstev bude probíhat stupňovitě o stupních šířky 250 mm pro každou konstrukční vrstvu komunikace.

- oprava obnažené ložné vrstvy dle TP 115: případné trhliny budou opraveny dle zásad

- betonový silniční obrubník 1000/150/250, přírodní, v bet. loži C20/25nXF3 tl. min 15 cm s opěrou
- betonový nájezdový silniční obrubník 1000/150/150, přírodní, v bet. loži C20/25nXF3 tl. min 15 cm s opěrou
- betonový přechodový silniční obrubník 1000/150/150-250, přírodní, v bet. loži C20/25nXF3 tl. min 15 cm s opěrou
- betonový obrubník silniční KO 600/300/195, přírodní, v bet. loži C20/25nXF3 tl. min 15 cm s opěrou
- betonový nástupištní obrubník HK 1000/400/290 přírodní, v bet. loži C30/37nXF3 tl. min 15 cm s opěrou
- betonový chodníkový obrubník 1000/80/250, přírodní, v bet. loži C16/20nXF3 tl. min 10 cm s opěrou
- odvodňovací obrubníky z polymerbetonu 500/154/315, v bet. loži s opěrou C20/25 n XF3 tl. min. 15cm
- ohumusování v tl. 150 mm + osetí travním semenem

Před zahájením prací bude v nutném rozsahu návrhu sejmuta ornice v tl. min. 15 cm (dle skutečné mocnosti ornice) či stávající konstrukce chodníků a silnice. Část stávajícího rostlého bude odtěžena na úroveň navržené zemní pláně danou podélným profilem. Obnažená zemní pláň bude urovňována a řádně zhutněna dle požadavků uvedených v ČSN 73 6133 a 72 1006. Projektem je požadován Edef₂=min30MPa na zemní pláni pod chodníkem a min. 45MPa na zemní pláni pod rozšířenou pojížděnými plochami. Zemní pláň budou zhutněny na míru zhutnění min. D=100%PS – v případě jemnozrnných zemin v aktivní zóně v tloušťce aktivní zóny tj. do hloubky 50 cm a nebo v případě hrubozrnných zemin I_d=0,85 (v případě štěrků) či 0,90 (v případě písků).

Pokud zemní pláň nebude splňovat podmínky pro zemní pláň a aktivní zónu dle ČSN 73 6133 bude nutné část aktivní zóny zlepšit, aby byly dosaženy požadované vlastnosti pro zemní pláň, aktivní zónu dle ČSN 73 6133, 72 1006. S ohledem na případný rozsah zlepšení se jeví jako nejvhodnější mechanické zlepšení, či výměny části aktivní zóny za vhodné zeminy dle ČSN 73 6133. Druh sanace bude odsouhlasen hlavním geologem stavby. Výkazem výměr je uvažována sanace aktivní zóny mechanicky – odtěžením parapláně v tl. 200-500 mm na rostlý terén a nahrazení této odtěžené vrstvy vrstvou vhodnou dle ČSN 73 6133 do aktivní zóny, vrstvou ze štěrkodrti ŠD 0/63 v tl. 20-50 cm. V případě dostatečně únosného podloží, před odtěžením parapláně, nebude tato činnost prováděna – výstavba bude provedena na úrovni zemní pláně.

V případě dostatečně únosného podloží, před odtěžením parapláně, nebude tato činnost

prováděna – výstavba bude provedena na úrovni zemní pláně.

Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem. Stavební materiály a výrobky budou použity dle ustanovení TP 170 a dle ustanovení norem souboru ČSN.

Výstavba bude prováděna za předpokladu dodržení všech platných bezpečnostních předpisů O ochraně zdraví a bezpečnosti práce a dále O ochraně životního prostředí dle ČSN 18920.

Stávající vzrostlá zeleň, která není určena k odstranění, musí být během stavby řádně ochráněna proti mechanickému poškození. Dále nesmí během stavebních prací dojít k poškození kořenových systémů jednotlivých stromů. Výkopové práce v kořenovém systému budou probíhat pouze ručně, tak aby nedošlo k poškození kořenů!

S veškerou stavební technikou musí být postupováno tak, aby nedošlo k poškození větví, kmenů či kořenového systému jednotlivých stromů. Jestliže dojde k poškození této vzrostlé zeleně, je nutné tato poškození patřičným způsobem ošetřit.

Nezpevněné dotčené plochy budou zbaveny ornice v tl. min. 150mm (dle skutečnosti přímo na stavbě). Ornice bude odvezena na mezideponii a posléze bude využita na ohumusování nově navržených nezpevněných ploch v tl. 150mm a oseta travním semenem. Přebytečná ornice bude odvezena na obecní deponii k tomuto účelu určenou a v budoucnu využita na sadové úpravy v obci.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby. Staveniště bude oploceno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem.

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu peších. V předpokládaných místech ohrožení peších stavební činností budou vytvořeny koridory pro pěší dopravu. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování bezpečnosti peších. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby.

Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií.

e) výjimky, odchylná nebo úlevová řešení z norem a předpisů

Nejsou.

f) popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a technických parametrů s popisem stávajícího a navrhovaného stavu,

Řešené území se nachází v centrální části obce Ohaře, v prostoru křižovatky silnic III/327 19 a III/328 11 a přilehlých veřejných prostranstvích. Stávající dopravní uspořádání je tvořeno průsečnou křižovatkou s navazujícími místními komunikacemi a chodníky různého stáří a technického stavu.

V prostoru před kostelem se nachází zelená plocha ohraničená nízkým oplocením, která tvoří oddělený prvek veřejného prostranství. V ploše se nachází několik vzrostlých dřevin, které jsou v kolizi s navrženým stavebním řešením. Mezi oplocením a komunikací se nachází asfaltobetonová plocha, která v současnosti slouží jako kombinace chodníku a neformálního parkoviště. Tato plocha není stavebně ani funkčně jednoznačně vymezena, což vede k neorganizovanému parkování a omezuje bezpečný pohyb chodců.

Stávající vozovky jsou v asfaltobetonovém provedení, místy s poruchami povrchu,

nerovnostmi a degradací konstrukčních vrstev. Šířkové uspořádání komunikací je nejednotné a neodpovídá současným požadavkům na bezpečnost a přehlednost dopravy. Chodníky jsou vedeny podél hran komunikací, avšak jejich šířka, povrch i technický stav jsou místně nevyhovující. V některých úsecích chodníky chybí nebo jsou zúženy vlivem blízkosti stavební čáry a stávající zástavby. Povrchy jsou tvořeny betonovou dlažbou nebo asfaltobetonem.

Odvodnění komunikací je zajištěno převážně povrchovým odtokem do stávajících uličních vpustí. Stávající obrubníky jsou místně poškozené, výškově nevyhovující nebo neodpovídají požadavkům na bezbariérové řešení.

Celkově je stávající stav charakterizován nevyhovujícím dopravním uspořádáním, nedostatečně definovanými pěšími plochami, neorganizovaným parkováním a nekompaktním řešením veřejného prostoru v okolí kostela.

V řešeném území se nachází stávající veřejné osvětlení tvořené ocelovými stožáry s výložníky. Soustava je funkční a provozuschopná. Umístění stávajících světelných bodů však neumožňuje jejich využití pro osvětlení nově navržené okružní křižovatky.

g) návaznost na ostatní objekty, související stavby

Přímá koordinace s objektem SO 431 Veřejné osvětlení.

h) stavebně montážní postupy výstavby

Jsou dány technologickými postupy pro navržený druh materiálu uvedeným jeho výrobcem. Dále budou respektovány postupy prací uvedených v příslušných ČSN, jenž upřesňují technologické postupy pro danou část / konstrukci stavby včetně určení klimatických vlivů a omezení pro výstavbu.

i) posouzení návrhu technického řešení

Navržené řešení zahrnuje úpravu dopravního prostoru v centrální části obce Ohaře, včetně vybudování malé okružní křižovatky, rekonstrukce přilehlých komunikací III. třídy, úpravy chodníků, zpevněných ploch a veřejného prostranství před kostelem. Cílem návrhu je zvýšení bezpečnosti dopravy, zpřehlednění dopravních vazeb, zlepšení pěší prostupnosti a sjednocení materiálového řešení veřejného prostoru.

Malá okružní křižovatka

Stávající průsečná křižovatka je nahrazena malou okružní křižovatkou s jednoruhovým okružním pásem. Geometrické uspořádání je navrženo v souladu s ČSN 73 6102 a TP 135. Okružní pás je proveden z asfaltobetonu a je navržen v jednotném příčném sklonu 2,5 % směrem od středu ostrova, střední ostrov je zvýšený a lemovaný silničními obrubníky. Vjezdy a výjezdy jsou upraveny tak, aby zajistily plynulý a bezpečný provoz.

Komunikace

Navazující úseky komunikací III/327 19 a III/328 11 jsou upraveny v nezbytném rozsahu pro napojení na MOK. Vozovka je navržena v asfaltobetonovém provedení. Příčné sklony nejsou jednotné po celé délce řešeného území; jsou navrženy v závislosti na směrovém a výškovém vedení komunikace, napojení na stávající zástavbu a požadavcích na odvodnění. Konstrukční vrstvy jsou navrženy dle platných technických předpisů pro danou kategorii komunikace.

Chodníky

Chodníky jsou vedeny podél hran komunikací III/327 19 a III/328 11 nebo na ně bezprostředně navazují. Základní podsádka betonových silničních obrubníků činí +12 cm, v místech sjezdů +5 cm a v místech pro přecházení +2 cm. Základní minimální šířka

chodníku je uvažována pro dva proudy chodců $n=2$, o šíři 1,50m – měřeno mezi obrubníky. Šíře chodníku vychází z požadavku ČSN 73 6110, Z1. V místech prostorových omezení (stavební čára, hrana vozovky) dochází lokálně ke zúžení pod tuto hodnotu.

Povrch chodníků je navržen z betonové dlažby 200 × 100 mm bez faset

Šířka nástupiště autobusové zastávky je navržena v šíři 2,2 m.

Délka nástupiště bude v délce 13,0 m. Výška nástupní hrany bude +16 cm.

Plocha před kostelem

Stávající asfaltobetonová plocha mezi oplocením zeleně u kostela a komunikací je nově řešena jako jednoznačně definovaná zpevněná plocha pro pěší pohyb a organizované parkování.

Návrh zahrnuje:

- sjednocení povrchů pomocí kamenné dlažby,
- jasné oddělení pěšího prostoru od parkovacích stání,
- doplnění obrubníků pro vymezení ploch,
- zachování zelené plochy s výsadbou nových dřevin 7 ks líp srdčitých

Součástí návrhu je i řešení dopravy v klidu – kolmá stání v počtu 15 parkovacích míst včetně 1 stání vyhrazeného pro ZTP.

Šířka kolmého stání o základním rozměru je 2,5m (2,75 krajní stání) x 5,4m. Vyhrazené stání pro ZTP je krajní stání v šíři 3,75m a v délce 5,4m.

Parkovací stání jsou navržena s povrchem z kamenné dlažby 80 × 100 mm.

Autobusové zastávky

Autobusový záliv je lemován betonovou silniční obrubou 1000/150/150–250, uloženou do betonového lože s boční opěrrou. Základní podsádka obruby činí +12 cm, v místě sjezdu je snížena na +5 cm. Nově budou zastávky řešeny s ohledem na požadavky uvedené v ČSN 73 6425. Délka nástupní hrany zastávky je 13,0 m včetně zvětšení o 1,0 m dle této normy. Sjetí autobusu se dle informací investora neuvažuje. Šířka nástupiště je navržena 2,20 m (včetně šířky chodníku). Nástupní hrana je vyvýšena na +16 cm nad vozovkou a to v celé její délce. Dále je doplněna kontrastním pásem o šířce 30 cm – v odlišném odstínu od nástupiště a signálním pásem o šíři 80 cm vycházejícím z přirozené vodící linie.

Veřejné osvětlení

V rámci stavby je navrženo nové veřejné osvětlení, které zajišťuje osvětlení okružní křižovatky a přilehlých větví komunikací. Osvětlení je řešeno pomocí ocelových stožárů výšky 10 m osazených výložníky délky 1,5 m. Na stožárech jsou instalována LED svítidla IZYLUM NEO 2 ve dvou optických variantách, celkem v počtu devíti kusů. Svítidla jsou napojena na podzemní kabelové vedení a připojena do stávající soustavy veřejného osvětlení.

Odvodnění

Povrchové dešťové vody ze zpevněných ploch budou svedeny do nově navržených uličních či chodníkových vpustí svým výsledným sklonem o min. hodnotě 0,5% směrem k těmto odvodňovacím prvkům.

Ve větvi II je navrženo v šířce 2,5 m systémové obrubníkové odvodnění z polymerbetonu.

Nové UV jsou napojeny do stávající dešťové kanalizace pomocí připojovacího potrubí PVC KG DN150-200, které budou uloženy v podélném sklonu min. 0,5% od UV.

Nové vpusti budou vybaveny pozinkovanými koši na splaveniny.

Po dokončení stavebních prací budou veškeré stavbou dotčené vpusti vyčištěny včetně jejich přípojovacího potrubí.

Zemní pláň bude odvodněna pomocí příčného sklonu 3%.

Obrubníky a vymezení ploch

Pro vymezení komunikací, chodníků a parkovacích ploch jsou použity:

- betonové silniční obrubníky 1000/150/250, 1000/150/150 a přechodové 1000/150/150–250,
- chodníkové obrubníky 1000/80/250,
- KO obrubník 600/300/195 v místech zvýšených nároků na vedení dopravy.
- betonový nástupištní obrubník HK 400/300/1000

- **režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK:**

Odtokové poměry v území se stavbou nemění. Dešťové vody budou i nadále odváděny do stávající dešťové kanalizace prostřednictvím nových uličních a chodníkových vpustí. Povrchové odvodnění je řešeno tak, aby nedocházelo k zatékání na sousední pozemky. Stavba nezasahuje do režimu podzemních vod a nemá vliv na jejich hladinu ani proudění. Nejsou vyžadována žádná zvláštní opatření ani monitoring hydrogeologických poměrů. Stavba neobsahuje vodní dílo, a proto se neřeší ani požadavky na zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních.

Povrchové dešťové vody ze zpevněných ploch budou svedeny do nově navržených uličních či chodníkových vpustí svým výsledným sklonem o min. hodnotě 0,5% směrem k těmto odvodňovacím prvkům.

Nové UV jsou napojeny do stávající dešťové kanalizace pomocí přípojovacího potrubí PVC KG DN150-200, které budou uloženy v podélném sklonu min. 0,5% od UV.

Nové vpusti budou vybaveny pozinkovanými koši na splaveniny.

Po dokončení stavebních prací budou veškeré stavbou dotčené vpusti vyčištěny včetně jejich přípojovacího potrubí.

Zemní pláň bude odvodněna pomocí příčného sklonu 3%.

- **návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku:**

Projekt počítá s návrhem jak svislého, tak i vodorovného značení. Stávající dopravní značení v místě stavby bude zachováno, doplněno či posunuto mimo chodník.

SDZ bude provedeno v retroreflexním provedení typu E2 dle ČSN EN 12899-1. Nové značení bude umístěno na pozinkované sloupky o průměru 70mm v betonové patce.

Nové vodorovné značení bude provedeno v bílé barvě. VDZ bude provedeno dle TP70 – typ II, hladké. Stávající VDZ bude odfrézováno (odstraněno).

Značení bude provedeno v souladu s TP65, 133 a PPK + ZTKP 14 ŘSD čj. 218/04-10 422.

j) Vazba na předchozí dokumentace

Není.

k) harmonogram provádění stavebních prací na objektu,

- bude upřesněn zhotovitelem stavby = dle jeho technologických možností a kapacit
Předpokládá se výstavba v délce cca 5 měsíce.

l) požadavky a podmínky pro realizaci objektu mající vliv na technické řešení a jeho funkci,

Nejsou. Jsou dány pouze obecné podmínky vycházejí výstavby použitých materiálů.

m) popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Dešťové vody budou likvidovány do stávající jednotné kanalizace. Vytěžený materiál, výrobky atd budou uloženy na skládce k tomu určené, ze kterých zhotovitel předloží příslušnému úřadu doklad o jejich řádné likvidaci či využití pro druhotné použití.

n) požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci ve stádiu realizace

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů, zejména:

- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

o) požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů

Jsou blíže specifikovány příslušnými ČSN pro navržené konstrukce vozovek či materiály.

p) požadavky na řešení přístupnosti

Nově navržené úpravy jsou navrženy v souladu s ČSN 73 4001. Stavba je řešena plně bezbariérově s možností pohybu nevidomých spoluobčanů.

Příčný sklon chodníku a nástupiště bude max. do 2,0 %.

Sklon do 2,0 % je navržen i v jednotlivých vjezdech, a to v šíři chodníku. Ve vjezdech je zachován příčný sklon o max. hodnotě 2,0 % směrem do vozovky či od vozovky a to, alespoň v minimální šíři 0,9 m u přerušené vodící linie = vzhledem na výškové napojení sousedních nemovitostí na pozemní komunikaci.

Průměrná hodnota podélného sklonu chodníku je o hodnotě do 3 %, tudíž není nutné uvažovat odpočívky.

Chodníky a sjezdy jsou navrženy z betonové dlažby bez faset, barvy přírodní.

Chodníky jsou navrženy v minimální šíři 1,40 m – měřeno mezi obrubníky dle skladebného rozměru betonové dlažby tj. 1,55 m včetně silničního obrubníku. V místě vedení chodníku v zeleném pásu bude šíře min. 1,50 m mezi obrubníky, dle skladebného rozměru betonové dlažby.

Lokálně jsou chodníky vzhledem na stávající stavební čáru a hranu vozovky zúženy pod šíři 1,50m.

Chodník je ze strany k vozovce lemován novým silničním betonovým obrubníkem osazeným na +12 cm nad vozovkou, v místě sjezdů je podsádka snížena na +5 cm, u míst určených pro přecházení či nástupů na chodník +2 cm. Ze strany k zelenému pásu bude nově chodník lemován chodníkovým obrubníkem osazeným na +8 cm nad chodníkem – vytvoření přirozené vodící linie. Přirozenou vodící linii tvoří stěny domů nebo podezdívky plotů.

Snížený obrubník v místech sjezdů nepřesahuje délku 6,0m a u spojených sjezdů nepřesahuje délku 12,0m.

U č.p. 62 je navržen sjezd šíře 5,0 m s ohledem na návaznost místa pro přecházení.

Nebezpečné prostory pro nevidomé budou lemovány varovnými pásy o šíři 40 cm a v barevném kontrastu od chodníku – barva červená. Varovné pásy budou přesahovat do výšky silničního obrubníku 8 cm.

V místech změny výškového průběhu obrubníku jsou navrženy rampové části chodníku o maximálním podélném sklonu 12,5 % na délce 1,0 m – 2,0 m se zachováním příčného sklonu do 2,0 %. Rampové části jsou navrženy v šíři chodníku. Délka rampové části vychází z výškové změny silničního obrubníku!

Podél snížené hrany obrubníku (pod výškou obrubníku 8 cm) je navržen varovný pás z hmatové, slepecké dlažby v barvě červená v šíři 40 cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8 cm nad vozovkou.

V PD jsou navržena 4 místa pro přecházení přes silnice III. třídy.

Délka přecházení u míst pro přecházení dle normy ČSN 73 6110 je při rekonstrukcích 7,0m (měřeno v kratší hraně přechodu). Pokud je nutné umístiti přechod pro chodce nebo umístit místo pro přecházení do nároží křižovatky, připouští se zvětšení uvedených délek přechodu až o 1,0m, v odůvodněných případech až o 3,0m.

V PD jsou z důvodu stávajících nároží křižovatek s ohledem na vlečné křivky návrhových vozidel a šířkového uspořádání komunikace délky pro přecházení větší než požadovaných 7,0m.

U větve A a plochou před kostelem je navrženo místo pro přecházení o šíři 4,0m a délce do 8,1 m.

U větve B a plochou před kostelem je navrženo místo pro přecházení o šíři 4,0m a délce do 8,0 m.

Mezi větvemi B a C je navrženo místo pro přecházení o šíři 4,0m a délce do 6,7 m.

Mezi větvemi A a C je navrženo místo pro přecházení o šíři 4,0m a délce do 7,4 m.

U místa pro přecházení, kde je potřeba zabránit poježdění, je navržen červeno-bílý ocelový sloupek do výšky 70 cm.

V místech určených pro přecházení, kromě přecházení mezi větví B a plochou před kostelem, nejsou z důvodu stavebně technického navrženy signální pásy dle ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.14 – s ohledem na šířku chodníku, poloměr nároží a odsazení – směrové vedení přebírá vysazený chodníkový obrubník na +8cm (přirozená vodící linie).

Signální pásy jsou navrženy u místa pro přecházení mezi větví B a plochou před

101. / 134.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA
STAVEBNÍ ÚPRAVY NÁVSI V OHAŘÍCH
Vypracoval: Ing. Tomáš Rak

kostelem, kde varovné pásy jsou doplněny signálními pásy o šíři 80 cm s odsazením 30-40 cm. Signální pásy jsou v délkách větší nežli 1,5 m a vycházejí z přirozené vodící linie. Nástupní hrana autobusové zastávky bude vymezena pomocí kontrastního pásu v šířce 0,3m (šíře obrubníku nástupní hrany je 0,2m, bezbariérový obrubník) a v barevném odstínu písková, v celé délce nástupní hrany tj. 13,0m. Nástup je vymezen pomocí signálního pásu o šířce 0,80m ukončeného 0,5m před nástupní hranou – na hraně kontrastního pásu. Signální pás je navržen z betonové dlažby se slepeckou úpravou v barvě červená. Nástupní hrana je navržena ve výšce +16 cm nad vozovkou, a to pomocí bezbariérového obrubníku 1000/400/290. Nástupiště je navrženo o příčném sklonu do 2,0 %. Označnick IJ4b bude umístěn 80 cm od signálního pásu a 60 cm od nástupní hrany. Spodní hrana označnicku bude min. 2,20 m nad pochozí plochou. Nástupní plocha je navržena v šíři 2,2m.

Vyhrazené stání pro ZTP je označeno SDZ IP12 s E13-O1 + VDZ V10f. Parkovací stání pro invalidy je krajní, kde šíře parkovacího stání je 3,75 m a délka 5,40 m.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a nařízení vlády č. 215/2016 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06.

Vypracoval: Ing. Tomáš Rak
v Hradci Králové, 2/2026

